



Автопилот и система автоматической парковки в машине, стиральные машины и другая бытовая техника, офисное оборудование, кресла для инвалидов, тренажеры-симуляторы для пилотов, водителей и медиков — в совершенствовании и создании этих устройств проявили себя профессионалы от мехатроники и роботостроения.

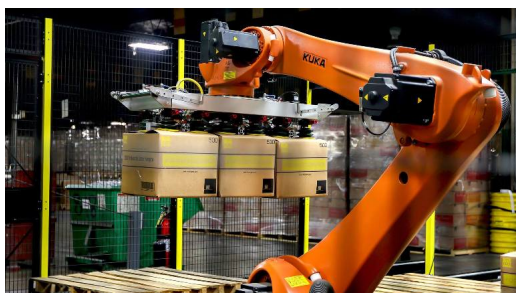
При получении специальности «**Мехатроника и робототехника**» обучающиеся изучают ряд гуманитарных, естественнонаучных, точных и технических дисциплин, так как это направление черпает идеи и решения из разных разделов человеческих знаний. Важно не только в теории освоить инженерное дело, программирование, механику, электронику, электротехнику, кибернетику, принципы математического и автоматического управления, гидравлику, детали и схемы мехатронных модулей и другие дисциплины.



Первостепенная задача мехатроники — сконструировать механизм, который приводится в движение с помощью электричества и управляется программой. Сегодня сложные мехатронные системы не только двигаются и подчиняются заданиям компьютера, но и собирают и анализируют внешние данные, делают соответствующие выводы и изменяют свое поведение, применяя встроенные алгоритмы.

В таких системах обязательно предусматриваются возможности взаимодействий с

оператором. Компоненты мехатронной системы связаны едино, обмениваются энергией и информацией. Но объединить различные детали и оснастить их источником электрического питания мало: мехатронная система должна иметь новые особенности, которые не характерны для ее элементов, чтобы обеспечить эффективное функционирование.



Робототехника, на самом деле — одно из направлений мехатроники.

Поэтому **мехатронику и робототехнику** изучают в комплексе, чтобы будущие специалисты смогли реализовать свои таланты в различных отраслях экономики, решали как сугубо теоретические вопросы, так и занимались производственными задачами.



Министерство труда провело мониторинг вакансий на российском рынке труда и выяснило, какие [профессии](#) оказались наиболее высокооплачиваемыми. В ходе мониторинга были проанализированы [данные из открытых источников](#)

Лидерами стали [инженер-мехатроник](#) в автомобилестроении и [сварщик дуговой сварки](#).
Представителям этих профессий работодатели готовы платить от 100 тысяч рублей.

В ВНИИ Минтруда отметили, что эти профессии можно отнести к [перспективным](#). Работодатели готовы платить таким специалистам больше, так как спрос на них превышает предложение.



